

## Fiche Technique

**AUTO 504/507  
SAE 5W-30**

### I - DESCRIPTION :

Lubrifiant Synthétique, dernière génération, destiné principalement pour répondre aux exigences des véhicules de tourisme, Essence et Diesel, du groupe Volkswagen (Volkswagen, Skoda, Audi, Seat)

Satisfait aux exigences des moteurs à faible taux d'émission, selon la norme EURO IV, imposant des basses teneurs en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Low SAPS).

Compatible avec les équipements de post-traitement (Pots catalytiques, 2 et 3 voies, Systèmes de recyclage des gaz d'échappement et Filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers. Ce lubrifiant permet la réduction des émissions polluantes et allonge la durée de vie des pots catalytiques.

Convient pour toutes les conditions d'utilisation, même difficiles : circulation urbaine, trajet court, route, autoroute et à toutes les conduites.

### II - CARACTERISTIQUES :

- Haute détergence et dispersivité, réduit les dépôts
- Très grande protection et propreté du moteur
- Excellente résistance à l'oxydation, espacement de vidange augmenté
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (Low SAPS)
- Optimise l'efficacité et Augmente la durée de vie des DPF (Filtres à particules) et des TWC (Catalyseurs 3voies)

### III - PERFORMANCES :

ACEA C3	VW 504.00 / 507.00	Porsche C30
API SN	BMW LongLife-04	DAIMLER MB p.229.51, p.229.31

### IV - DONNEES TYPES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	856
Viscosité à 40°C	cSt	12
Viscosité à 100°C	cSt	65
Indice de viscosité	/	> 155
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 3,5
Point éclair	°C	≥ 210
Point d'écoulement	°C	< - 36
TBN	mg KOH/g	> 6
Teneur en cendres sulfatées	% masse	≤ 0,8

### V- SANTE, SECURITE, STOCKAGE, ENVIRONNEMENT :

Ce produit n'est pas classé dangereux selon le règlement CLP.

Se reporter à la Fiche de Données de Sécurité du produit pour respecter les règles le long de son cycle de vie.