



## Fiche Technique REFROIDISSEMENT PRO NG -37°C

Liquide de Refroidissement  
Très Haute Protection - 37°C

### DESCRIPTIF :

Liquide de refroidissement, Nouvelle génération, anti-corrosif, de couleur rose, toutes saisons, à base d'antigel et d'inhibiteurs G40, sans borax, nitrites, amines et phosphates.

**Prêt à l'emploi**, pour les motorisations de dernière génération, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie **Si-OAT** (Organic Acid Technology).

Convient particulièrement pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers, adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 6.

Peut être utilisé sur l'ensemble du parc routier actuel, en vidange ou en appoint (quelle que soit

la couleur du liquide de refroidissement présent).

Protège de la surchauffe (> 120°C), participe au meilleur refroidissement du moteur et assure la

protection contre le gel des circuits jusqu'à -37°C.

*Contient un agent amérisant et répond à la norme AFNOR NFR 15-601.*

- Prêt à l'emploi.
- Protection totale, longue durée, jusqu'à - 37°C.
- Parfait transfert de chaleur sans formation de dépôt dans le circuit et stabilité parfaite à haute température.
- Protection optimale contre la surchauffe et la corrosion dans des conditions extrêmes.
- Améliore le refroidissement du moteur.

### PERFORMANCES

*Conforme aux spécifications internationales :*

VW-TL-774G / NF R15-601 / ASTM D3306 / ASTM D4985 / BS 6580

*Répond aux niveaux de performances :*

MB 325.5 / MAN 324 typ Si-OAT / Scania / DAF / Volvo truck

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Aspect	/	Limpide
Couleur	/	Rose
Masse volumique à 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	1074
Température de Congélation	° C	-37 +/- 2
PH	/	8,3 +/- 0,3
Température d'ébullition	°C	106 +/- 1

**TESTS DE CORROSION sur :** Cuivre, Soudure, Laiton, Acier, Fonte Ferreuse, Fonte d'Aluminium.

2018/10

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.