



Direct lub
France direct lubrifiants

Fiche Technique Trans synt GL4 75w80

DESCRIPTIF :

Huile SYNTHETIQUE (Long Oil Drain Interval) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds).

Boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées. Espacement de vidange à 300.000 km.

Qualité « Extrême Pression ».

La formulation de cette huile assure une compatibilité avec les boîtes de vitesses équipées de synchroniseurs en carbone, molybdène, laiton, bronze... avec ou sans Intarder.

- Très anti-usure et Extrême Pression renforcée.
- Excellente stabilité thermique.
- Grande résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Très bonne fluidité à basses températures.
- Peu sensible au cisaillement.
- Anti-mousse.
- Neutre à l'égard des joints et des composants plastiques.

RECOMMANDATION :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	855
Viscosité à 40°C	cSt	60
Viscosité à 100°C	cSt	10
Indice de viscosité	/	≥ 150
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

- API : GL-4
- ZF TE-ML 01L / 02L / 13 / 16K
- DAF
- Eaton Extended Drain (300 000 km)
- En accord avec la note technique de Renault B0032/2 annexe 3
- MAN 341 type Z-4
- Volvo 97305
- IVECO