



**Direct lub**  
France direct lubrifiants

## Fiche Technique TRANS E4 10w40

### DESCRIPTIF :

Huile moteur, Multigrade SHPD "Nouvelle Génération", fortement Synthétique, de très hautes performances générales.

Plus spécialement adaptée pour les moteurs DIESEL, fortement suralimentés, des camions Poids Lourds. Recommandée pour les espacements de vidange importants.

- Très grande détergence et dispersivité (Parfait contrôle des suies)
- Très Stable (TBN).
- Pouvoir anti-usure très élevé.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Résistance au cisaillement très supérieure.
- Spécifique Diesel Turbo LONGUE DUREE.

### NIVEAU DE PERFORMANCES :

- ACEA E4-08 issue 2 / E7-08 issue 2
- API : CI-4
- VOLVO : VDS-3
- Renault Trucks : RXD / RLD-2
- MAN : M 3277 (Low Ash)
- MERCEDES : MB 228.5
- MTU III
- Mack EO-M+

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	866
Viscosité à 40°C	cSt	108
Viscosité à 100°C	cSt	15,5
Viscosité à - 25°C	cP	≤ 6 900
VIE	ASTM D 2270	≥ 145
Point éclair	°C	≥ 220
Point d'écoulement	°C	≤ - 35
Volatilité	% Noack	< 10
Cendres sulfatées	%	1,34
TBN	mg KOH / g	< 12,6

01-2014

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.