



Fiche Technique 4T BIKER

DESCRIPTIF :

Lubrifiant d'origine Minérale, pour tous les moteurs de motos 4 temps exigeant le grade de viscosité SAE 20w50. Plus particulièrement recommandé pour les motos « ancienne génération » de toutes cylindrées et de toutes puissances.

Supporte les températures de fonctionnement très élevées et réduit les phénomènes de consommation d'huile excessive.

Excellente lubrification dans toutes les conditions d'utilisations : long parcours sur autoroute, conduite sportive, longues périodes de ralenti...

Son traitement spécifique « coefficient de friction amélioré » autorise son utilisation pour les embrayages à bain d'huile (satisfait à la recommandation JASO MA / MA2).

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts)
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Résistance au cisaillement supérieure

NIVEAU DE PERFORMANCES :

- API : SL
- JASO : MA / MA2

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	891
Viscosité à 40°C	cSt	171
Viscosité à 100°C	cSt	18,6
Indice de Viscosité	/	> 120
Viscosité CCS à - 15°C	mPas	< 8500
Point éclair ASTM D92	°C	≥ 200
GRADE SAE	/	20W50

2013/06

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.