



Direct lub
France direct lubrifiants

Fiche Technique AUTO C2 FAP

DESCRIPTIF :

Lubrifiant SYNTHETIQUE , de technologie salicylate, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission selon la norme EURO 4. Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers.

Le traitement spécifique de ce lubrifiant avec un modificateur de friction lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant de 2,8%.

Convient pour toutes les conditions d'utilisation : circulation urbaine, court trajet, route, autoroute.

Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA et de l'API.

Recommandé par RENAULT, PSA, DAIMLER-CHRYSLER et BMW.

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (low saps)

PERFORMANCES

- ACEA : A1/B1-04 et A5/B5-04 et C2-10
- API : SM / CF - RN 0700
- PSA B712290

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	851
Viscosité à 40°C	cSt	60
Viscosité à 100°C	cSt	10,4
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	3
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 36
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 215
Teneur en cendres sulfatées	% masse	< 0,8
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	7,9

2013/11

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.