



Direct lub
France direct lubrifiants

Fiche Technique AUTO BVLS SYNT 75w90

DESCRIPTIF :

Huile Multigrade, "EXTREME PRESSION", synthétique, à très grande stabilité thermique pour les transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères : chocs, charges, températures et vitesses élevés.

Sa très grande stabilité thermique, lui procure une excellente résistance à l'oxydation, permet de supporter de longues périodes d'utilisation en maintenant dans un parfait état de propreté interne l'ensemble des composants mécaniques.

Huile "Extrême Pression" avec modificateur de friction, pour les ponts équipés de différentiel à glissement limité ou autobloquant (limited slip).

Sa technologie « TDL » (Total Drive Line) autorise son utilisation pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles, différentiels, boîtes de transfert, réductions finales, pour les services API GL5 et API GL4 (aucune agression des métaux non ferreux).

- LS : Limited Slip.
- Grande protection contre l'usure et la corrosion.
- Très grande stabilité thermique.
- Pouvoir anti-oxydant très élevé.
- Bonnes propriétés de friction.
- Très bas point d'écoulement.
- Anti-mousse.

PERFORMANCES

- API : **GL4** et **GL5**
- Scania **STO 1:0**
- **MIL-L-2105D**
- ZF TE-ML- **02B, 05C, 07A, 08, 12E, 16B, 19B, 21A**
- API : **MT-1**
- MAN **341-Z2**

Caractéristiques	Unités	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	882
Viscosité à 40°C	cSt	96
Viscosité à 100°C	cSt	16
Indice de viscosité	VIE	≥ 170
Point d'écoulement	°C	≤ - 30
Test de corrosion sur cuivre 3 heures à 120°C	Cotation	< 2
Point Eclair	°C	≥ 170

2013/11

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.