



Direct lub
France direct lubrifiants

Fiche Technique 2T SYNTHETIQUE

DESCRIPTIF :

Lubrifiant de SYNTHESE, spécialement élaboré pour les moteurs 2 Temps des motos, de toutes cylindrées et de toutes puissances.

Offre une lubrification optimale pour toutes les conditions d'utilisation : route, usage urbain, tout terrain, circuit...

Pouvoir lubrifiant et anti-usure renforcé, supprime les émissions de fumées à l'échappement, propriétés « anti-fumée », évite l'encrassement du moteur, ne calamine pas, améliore le rendement moteur.

Supporte les températures de fonctionnement élevées, marche à plein régime, longues périodes de ralenti, fortes accélérations et décélérations.

Utilisation : Mélange (2% à 3%) ou graissage séparé.

Dépasse l'exigence des normes : API TC – JASO FD – ISO EGD

- Excellent pouvoir lubrifiant.
- Très grande protection contre l'usure.
- Très bonne propreté moteur.
- Protège contre la corrosion.
- Anti-calamine.
- Anti-fumée (protection de l'environnement).

NIVEAU DE PERFORMANCES :

- API : TC
- JASO : FC
- ISO : L-EGD

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	871
Couleur	/	Rouge
Viscosité à 40°C	cSt	64,8
Viscosité à 100°C	cSt	9,6
Indice de Viscosité	/	≥ 130
Point Eclair	°C	≥ 115
Point d'Ecoulement	°C	≤ - 30

2013/06

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.