



**Direct lub**  
France direct lubrifiants

## Fiche Technique MOTO 4T COMPETITION 10w50

### DESCRIPTIF :

Lubrifiant de synthèse, de très hautes performances, tout spécialement élaboré pour les moteurs de motos 4 Temps , de toutes cylindrées, fonctionnant dans les conditions de services les plus difficiles (compétition).

Supporte les températures de fonctionnement très élevées, les importantes variations de régime (accélération / décélération brutale), les régimes « maxi », ainsi que les longues périodes de ralenti.

Assure une parfaite lubrification du moteur, une grande protection contre l'usure et la corrosion, dans toutes les conditions d'utilisation.

Son faible taux de cendres limite les risques de formation de dépôts (sur la tête du piston et sur les soupapes).

Sa formulation spécifique présente d'excellentes propriétés de friction, pour la plus grande protection des embrayages à bain d'huile (limite l'usure et assure longévité).

Normes (spécifiques pour motos 4 T) : API SL et JASO MA 2

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts)
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Résistance au cisaillement supérieure
- Très faible taux de cendres

### NIVEAU DE PERFORMANCES :

- API : SL
- JASO : MA 2

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	876
Viscosité à 40°C	cSt	136
Viscosité à 100°C	cSt	19,45
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité CCS à - 25°C	cP	< 7000
Taux de cendres sulfatées	%	< 0,90
Point éclair	°C	> 210
Point d'écoulement	°C	< -30

2013/06

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.