



## Fiche Technique AUTO SYNT 5w40

### DESCRIPTIF :

Lubrifiant de Synthèse, de technologie salicylates, pour les véhicules de tourisme (sportif, grand tourisme, 4x4) Essence et Diesel de la dernière génération. Convient aussi bien pour les moteurs «atmosphériques», que pour les moteurs suralimentés (compresseur, turbo), Catalysés, Multisoupapes, Injection Essence, Diesel à Haute Pression d'Injection (rampe commune).

Excellent pouvoir lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation : trajets sur autoroute à régime soutenu, conduite sportive, courts trajets, circulation urbaine. Permet une réduction importante de l'usure au démarrage, ainsi qu'un meilleur refroidissement du moteur, lors des fonctionnements au «ralenti» durant de longues périodes.

Satisfait aux exigences des principaux constructeurs. Conforme à l'exigence ACEA A3/B4-16.

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Résistance au cisaillement supérieure.

### PERFORMANCES

- ACEA : A3/B4
- API : SN/CF
- MERCEDES MB 229.3 / MB 229.1
- RN 0700/0710
- VW 502.00 / 505.00
- OPEL GM-LL-B-025

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	856
Viscosité à 40°C	cSt	88
Viscosité à 100°C	cSt	14,3
Indice de Viscosité	/	> 150
Viscosité CCS à - 30°C	mPa	< 6500
Viscosité HT/HS	mPa	> 3,5
Point éclair ASTM D92	°C	> 215
Point d'écoulement	°C	< - 35
Teneur en cendres sulfatées	% masse	1,10
Indice d'alcalinité (TBN)	mgKOH/g	11
Volatilité NOACK	% masse	< 12

2018/06

Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi, ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.